

Praha dne 16. června 2026

Č.j.: MZP/2026/970/1069

Vyřizuje: Mgr. Renáta Škopková

Odbor výkonu státní správy I

Oddělení Praha

Vyjádření odboru 970 k Oznámení záměru „Přestavba odbočky Balabenka“

Vážená paní ředitelko,

k předmětnému záměru uvádím z hlediska ochrany ovzduší následující.

Záměr spočívá v kompletní přestavbě železničního uzlu odb. Balabenka, která propojuje 5 pražských nádraží. Budoucí kolejiště bude rozsáhlejší a bude členěno ve třech výškových úrovních, rozsah bude o jednu úroveň zvětšený. Traťová rychlost v uzlu Balabenka bude 80 až 100, respektive 115 km/h.

Součástí stavby bude velké množství přidružených staveb, situovaných na malém území odbočky. Půjde zejména o mosty a estakády, kterých je celkem 25 (současně dochází k demolici 12 stávajících mostů). Mosty jsou doplněny třemi lávkami pro pěší a cyklisty a 27 opěrnými a zárubními zdmi.

Vlivy na ovzduší v etapě výstavby záměru a pro umístění recyklační linky v Líbeznicích byly vyhodnoceny rozptylovými studiemi, které jsou samostatnými přílohami Oznámení (více viz přílohy č. 3). Výpočty byly provedeny pro částice PM₁₀, PM_{2,5}, oxid dusičitý, benzo[a]pyren, benzen a oxid uhelnatý.

K rozptylovým studiím máme následující připomínky k doplnění:

1. S ohledem na předpokládaný rok zahájení a délku výstavby (2029 až 2035) **požadujeme v rámci rozptylové studie vyhodnotit vlivy na ovzduší i ve vztahu k imisním limitům vyplývajícím ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2024/2881 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu¹**, které budou v době dalšího povolovacího procesu, a především samotného provádění stavby, již transponovány do české legislativy a platné.

¹ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=OJ%3AL_202402881

U hodnocení nových imisních limitů doporučujeme zohlednit aktuálně vypočítaná pole koncentrací překročení nových imisních limitů dle směrnice 2024/2881, která zveřejnil ČHMÚ v grafické ročence². Tato pole koncentrací je vhodné považovat za výhledový stav zatížení území znečišťujícími látkami. Zároveň tato pole koncentrací představují ukazatel míry zatížení území ve vztahu k novým denním imisním limitům (zejména 19. maximální koncentraci PM₁₀ a PM_{2,5}). Lze je přitom do určité míry využít k překlenutí skutečnosti, že dosud neexistuje metodika vyhodnocení nových denních imisních limitů, kterou momentálně MŽP připravuje v rámci aktualizace metodického pokynu na zpracování rozptylových studií.

2. V příslušných kapitolách v rozptylových studiích pro etapu výstavby a pro umístění recyklační linky a v Oznámení jsou formulována opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti. V této souvislosti doporučujeme **rovněž vycházet z Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností a do Dokumentace doporučujeme doplnit odkaz i na tento metodický pokyn**³.

Jelikož je daný záměr umístěn přímo v zastavěném území, **upozorňuji také na povinnost uloženou v ustanovení § 16 odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, na základě které je zhotovitel stavby povinen při provádění záměru dodržovat opatření uvedená v příloze č. 10 zmíněného zákona k předcházení a omezování prašnosti.**

Zároveň je třeba zohlednit opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti ve výpočtu v rámci rozptylové studie, aby bylo možné provést hodnocení, zdali jsou opatření navržena dostatečně k minimalizaci negativních vlivů na okolní obyvatele.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti **požaduji další posuzování záměru** dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Ing. Kurt Dědič
ředitel odboru ochrany ovzduší

² https://www.chmi.cz/documents/42501/444216/Rocenka_kvality_ovzdusi_2024.pdf?version=1.0&t=1758188678150&download=true

³ https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/OOO-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf

schváleno elektronicky